Corridor A1 1950-2050

Klikken om tekst toe te voegen

TRI MOT ION

HAN_UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Inhoud

- Vraagstuk
- Onderzoeksmethode
- Tijdlijn 1950-2020
- Trendanalyse
- Scenarioplanning
- Verhalend scenario
- Tijdlijn naar 2050
- Vervolgonderzoeken.

Wie zijn wij?

- Niels Puik
- Davy van Osch
- Rutger Muijen
- Bart van Dulmen

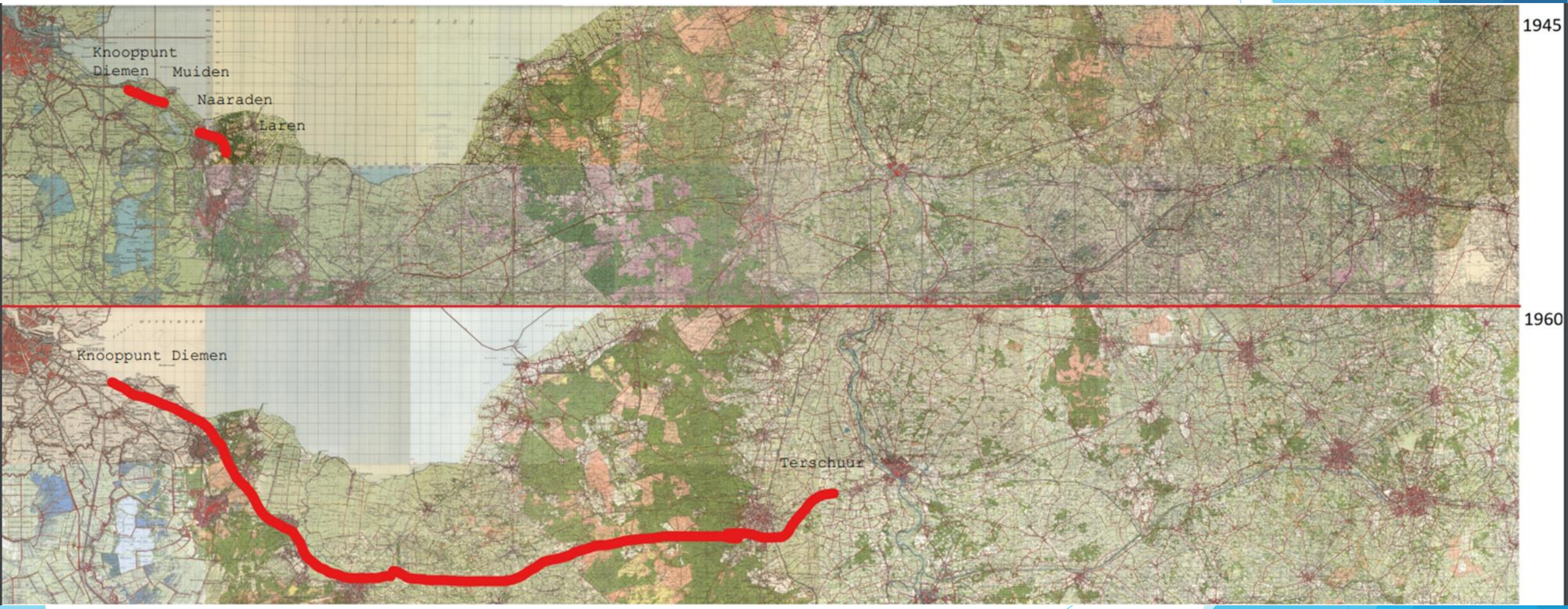
Vraagstuk

- Hoofdvraag: Hoe ziet de Corridor A1 er in 2050 uit?

Onderzoeksmethode

- Verleden > Heden
- Trendanalyse a.d.h.v. D-Step methode
- Scenarioplanning
- Verhalend scenario

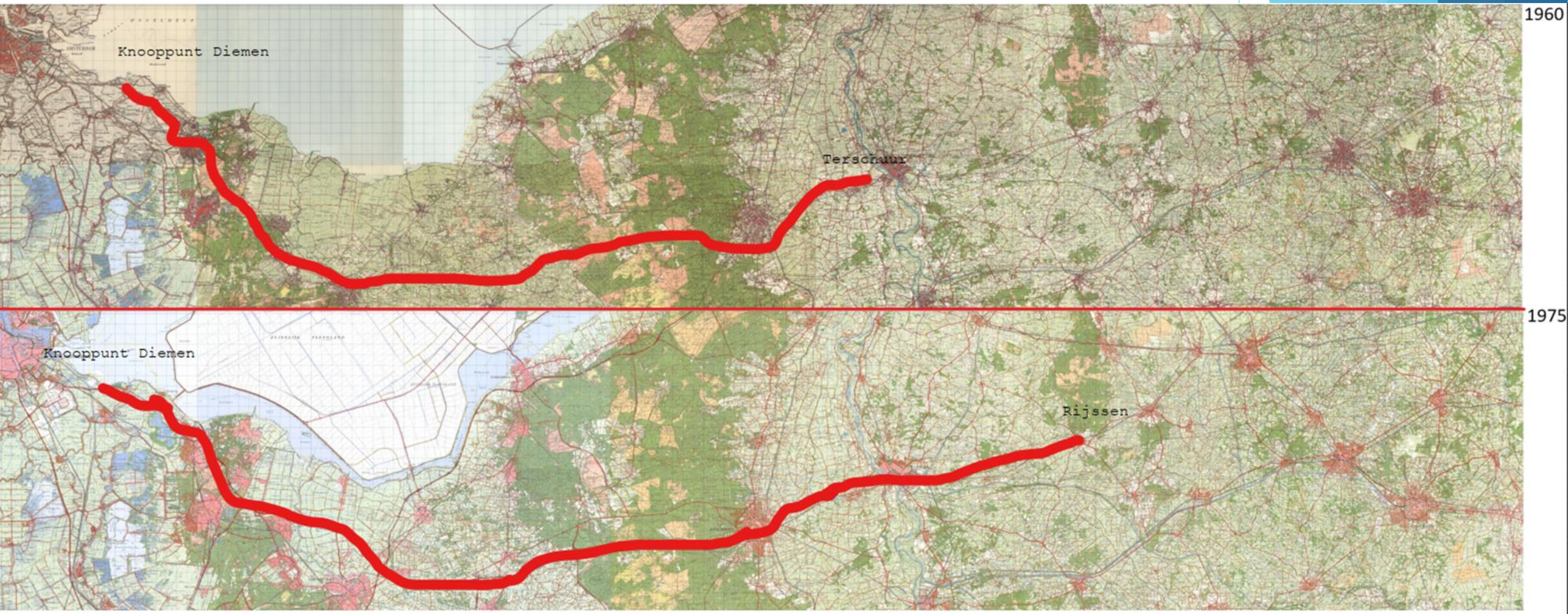
Tijdlijn 1945-1960



Ontstaan A1 1945-1960

- Wederopbouw
- Motorisering komt echt op gang
- Flevopolder (1960)
- Spoor belangrijkste transportmiddel maar begint vanaf 1960 langzaam af te nemen.

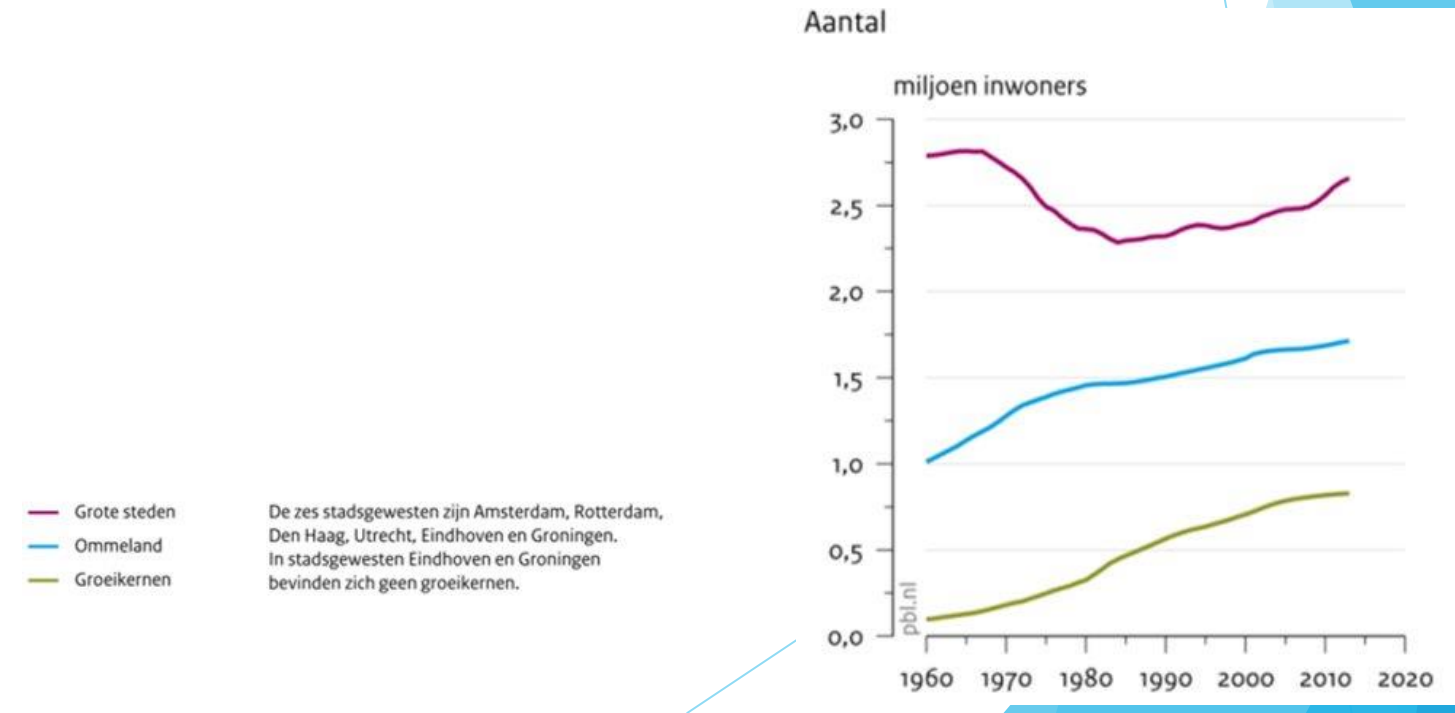
Tijdlijn 1960-1975



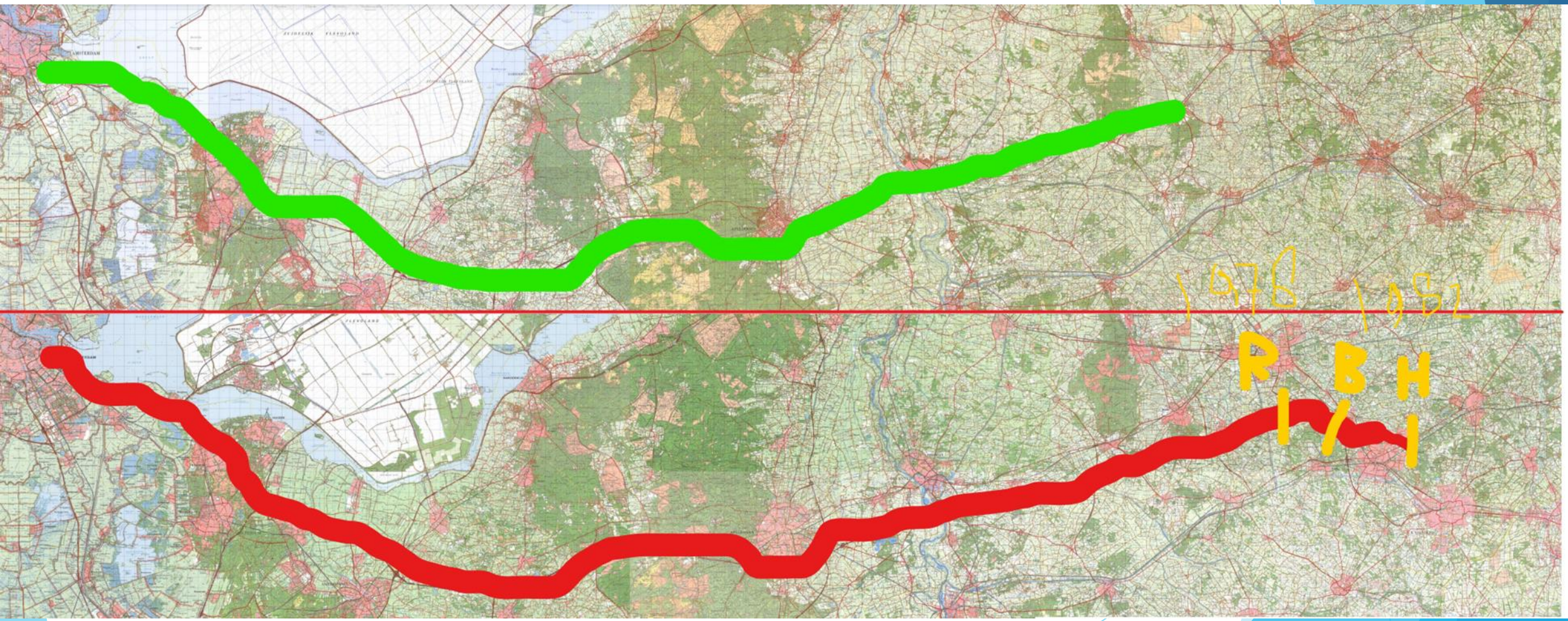
Ontstaan A1 1960-1975

- Vertrek uit de grote steden
- “Goedkopere Japanse auto’s”(1965)
- De grote oliecrisis
- Het vervoer per spoor neemt af en het vrachtvervoer per schip komt op.

Bron: PBL

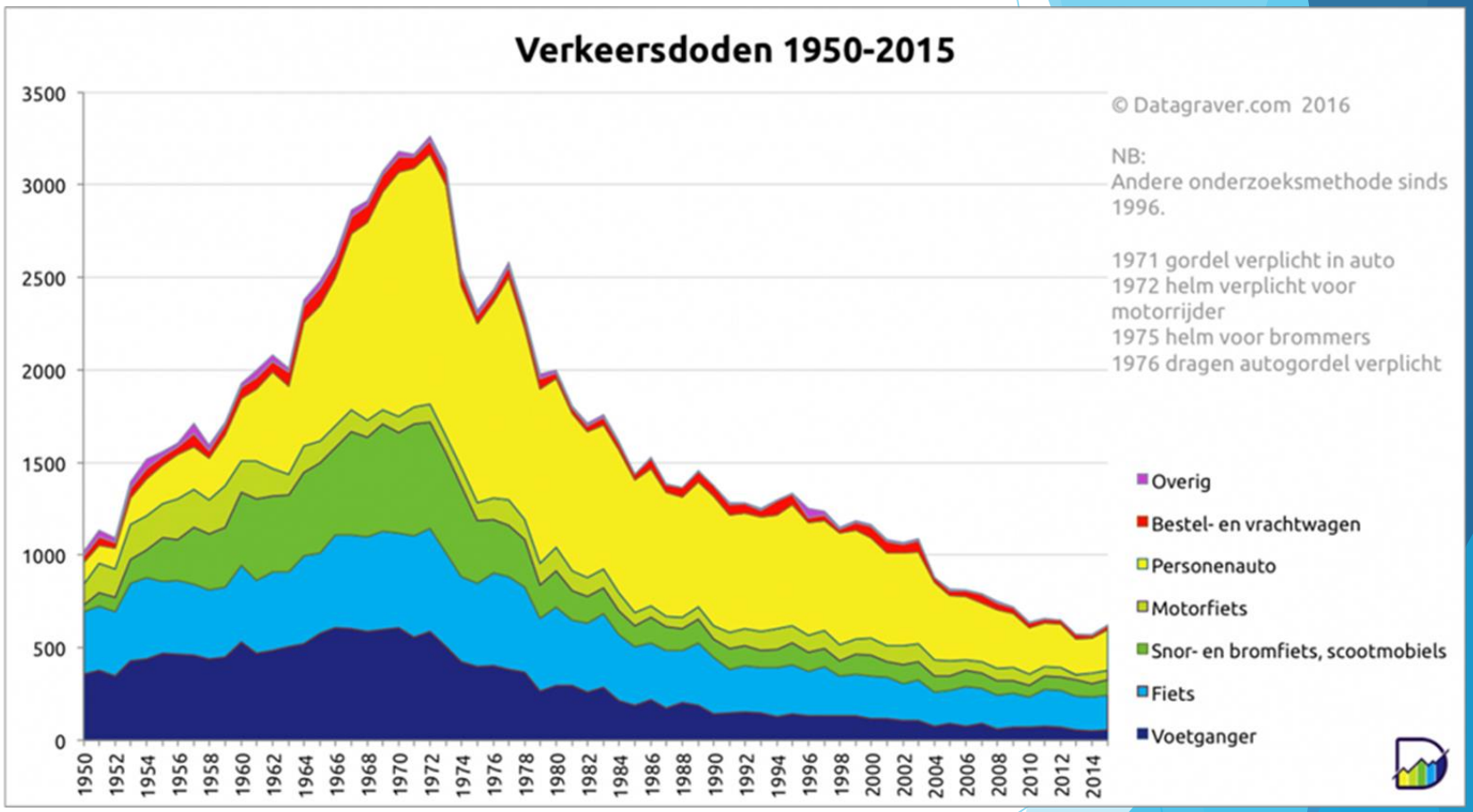


Tijdlijn 1975-1990

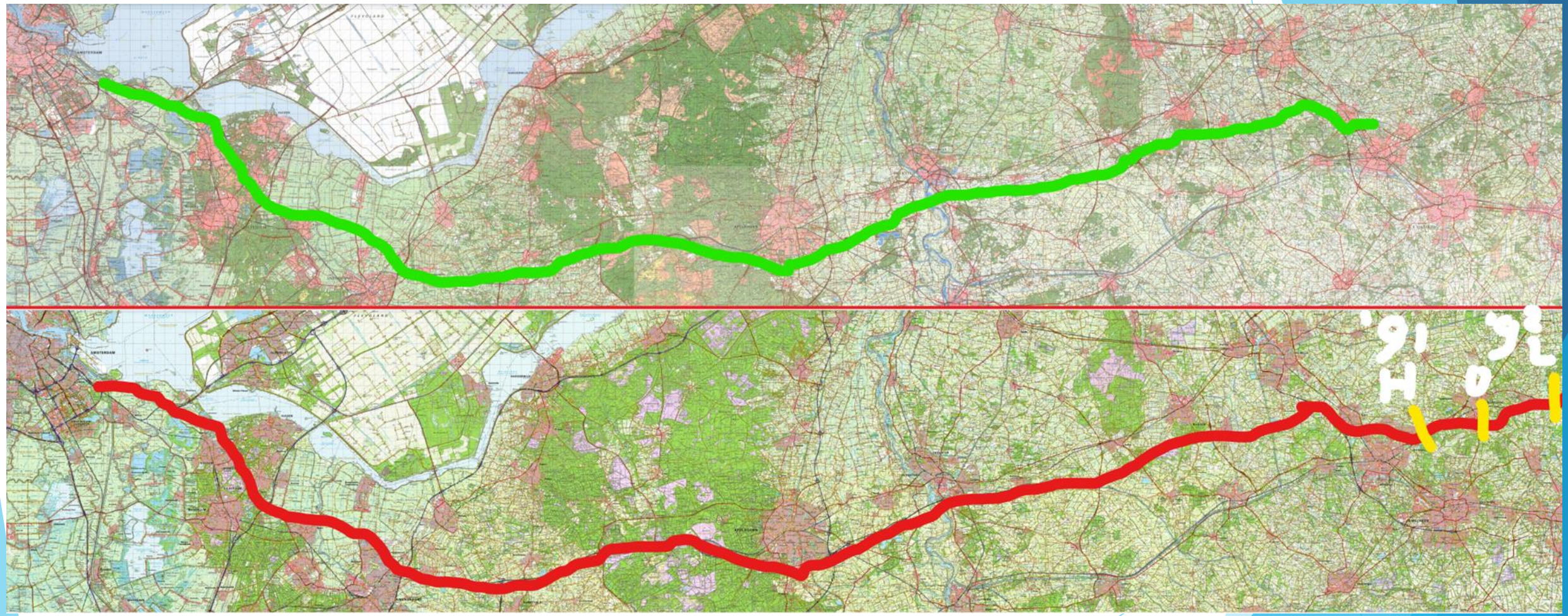


Ontstaan A1 1975-1990

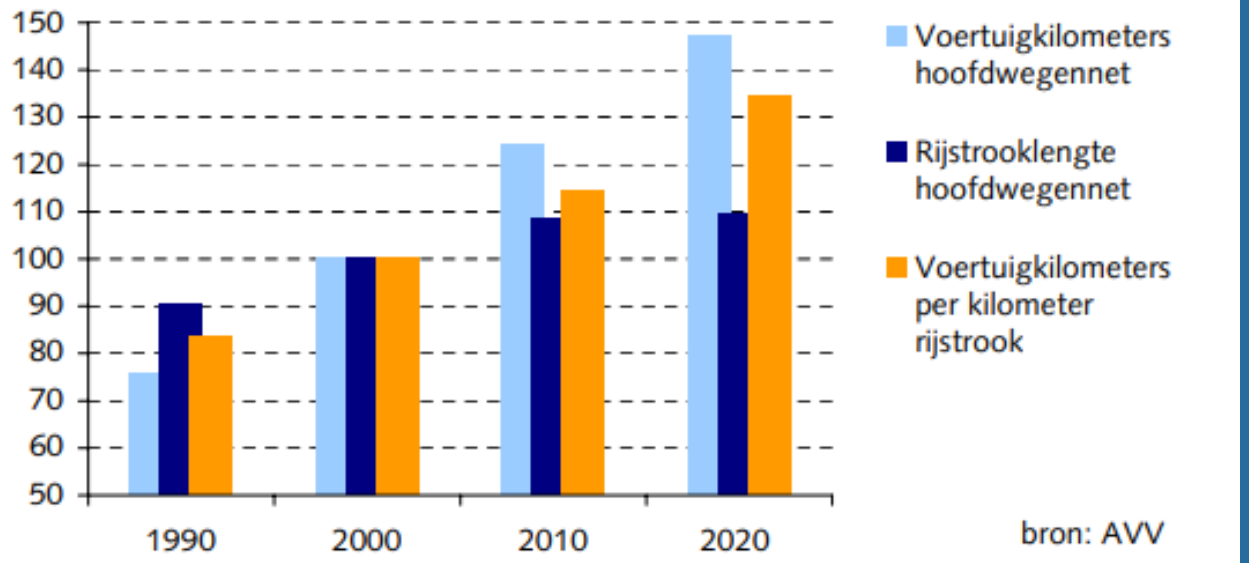
- Het vrachtverkeer wint
- Veiligheid
  - 100km/u (1975)
  - Autogordel (1976)
  - Matrixborden (1979)
- Milieu
  - Wet milieubeheer (1975)
  - 100km/u > 120km/u (1988)



Tijdlijn 1990-2005



Ontstaan A1 1990-2005



- Carpoolstrook (1993) Diemen > Muidenberg
- Trajectcontrole (2002) Apeldoorn > Deventer
- Spoedwet wegverbreding (2003)
- spitsstroken (2005)
- Sterk toenemende intensiteit van de wegen (1995-2020)

Tabel 2 Toename etmaalintensiteiten 1995-2020 (GC-scenario)

Bundeling		*Uitschuiving**	
stedelijke hoofdwegen	+ 11%	centrum	- 5%
wijkontsl.wegen	+ 7%	binnenring	+ 12%
buurtontsl.wegen	+ 4%	buitenring	+ 25%
totaal	*+ 10%*	*totaal*	*+ 11%*

* stedelijke hoofdwegen