Trendanalyse actuele trends

Trendanalyse a.d.h.v. D-step methode

Demografisch
- Vluchtelingenstroom
- Afnamen Bevolkingsgroei NL-achtergrond
- Woningbehoefte
- KNMI voorspelling
- Veranderende landbouw

Economisch
- Brandstofcrisis
- Werknemers tekort
- Stijgende huizeprijzen
- Verschuiving van maakindustrie Azië>Europa

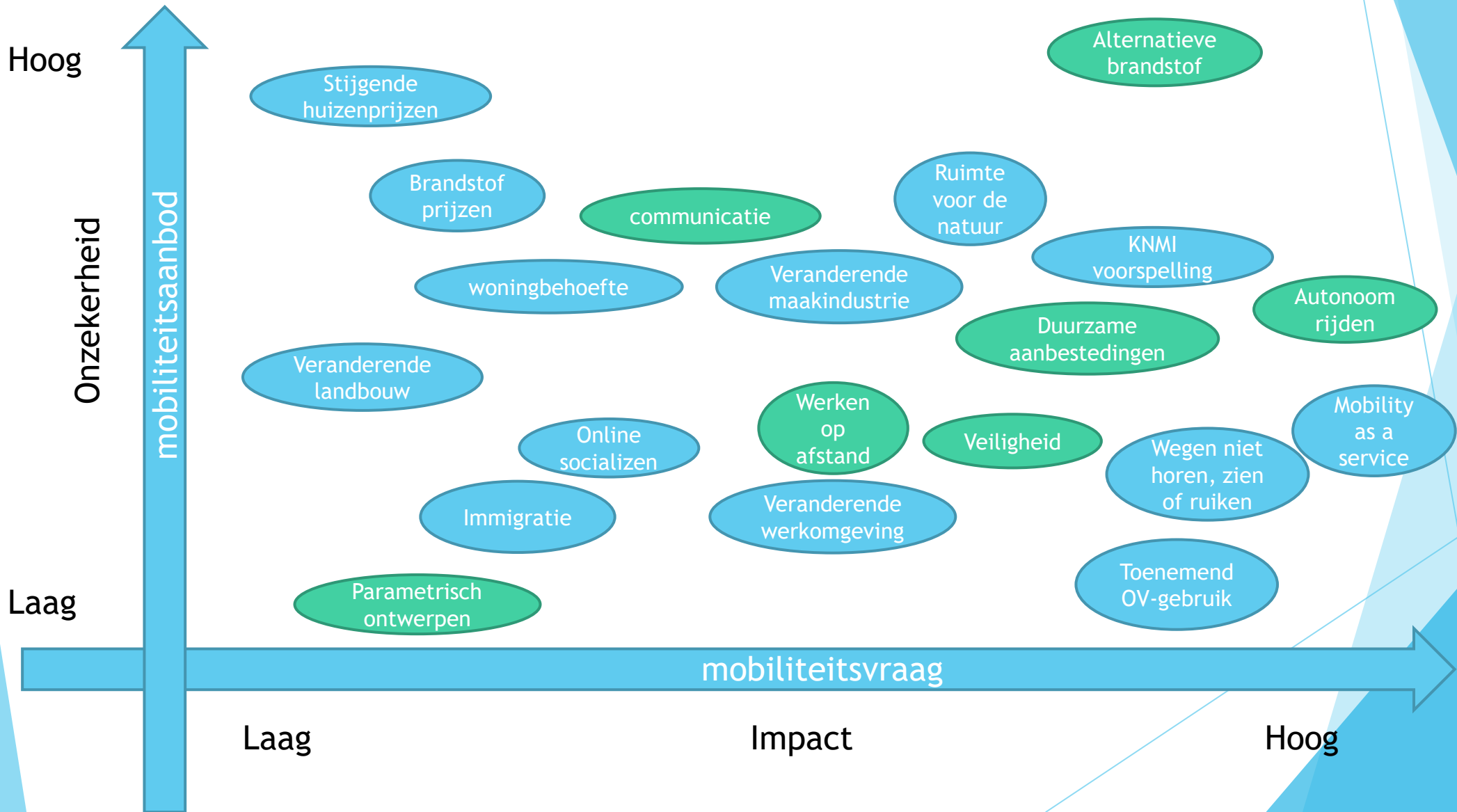
Sociaal en cultuur
- Veranderende werkomgeving
- Mobility as a service
- Online socializen
- OV-mobiliteit

Technologisch
- Autonoom rijden
- Alternatieve brandstof
- Werken op afstand
- Communicatie
- Parametrisch ontwerpen

Ecologisch
- Ruimte voor de natuur
- Wegen niet meer horen, zien of ruiken
- Klimaatverandering

Politiek en juridisch
- Duurzame aanbestedingen
- Veiligheid
- Maximum snelheid

Mobiliteitsbehoefte 2050



Trade-off matrix trendanalyse

- Impact + kans
- 2 belangrijkste Trends

Trend	Kans	Impact	Totaal
Alternatieve brandstof	7	7	14
Niet horen, zien of ruiken	**8**	**8**	**16**
KNMI voorspelling	9	6	15
Duurzame aanbestedingen	9	3	12
Mobility as a service	**9**	**9**	**18**
Toenemend OV gebruik	8	8	16
Veiligheid	7	5	12
Ruimte voor de natuur	**8**	**8**	**16**
Veranderende maakindustrie	5	6	11
Werken op afstand	7	8	15
Veranderende werkomgeving	8	3	12
Parametrisch ontwerpen	8	3	11
Online communicatie	8	4	12
Woningbehoefte stijgt	10	1	11
Autonoom rijden	7	6	13
Immigratie stroom	6	4	10
Stijgende huizenprijzen	9	1	10
brandstofprijzen	7	3	10
Veranderende landbouw	8	2	10
Online socializen	8	3	11

scenarioplanning

Mobility as a service

Niet emissieloos

Emissieloos

Privé gebruik

Gekozen scenario

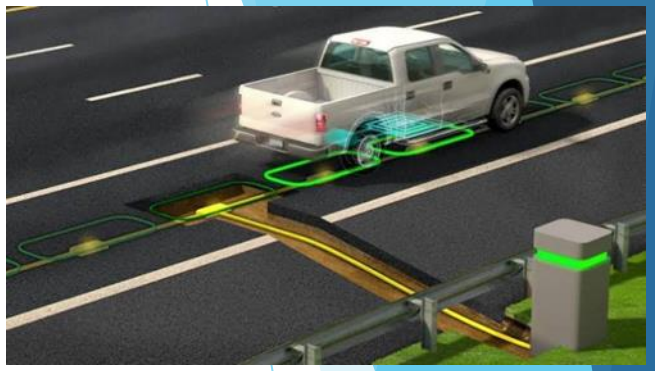
Mobility as a service

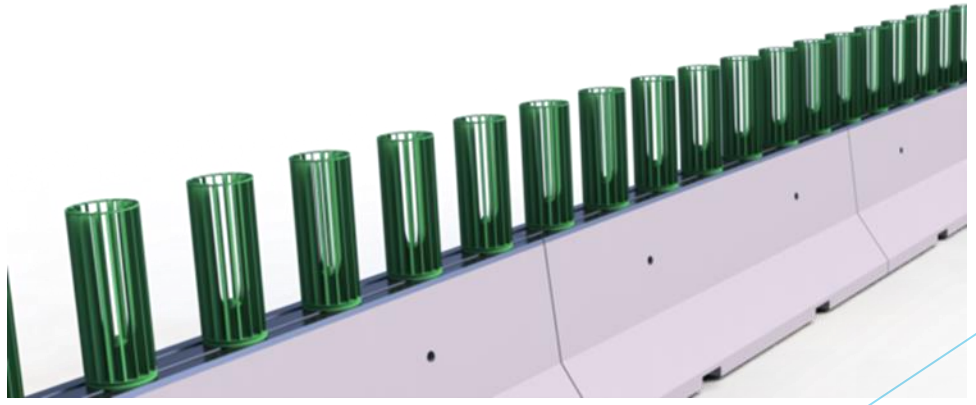
Oproepen mobiliteit met je telefoon, dubbele functionaliteit, ruimte voor de natuur, klimaat neutraal, emissie loos

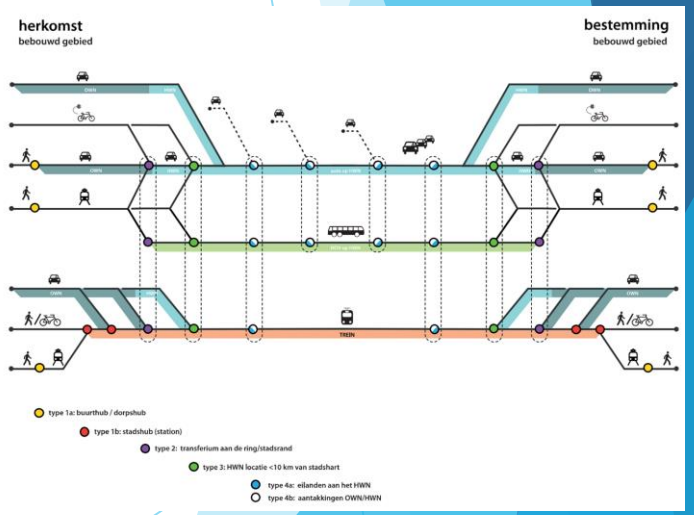
Emissieloos

Verhalend scenario

- Een A1 die energie neutraal is opgaat in de natuur en emissie loos is.





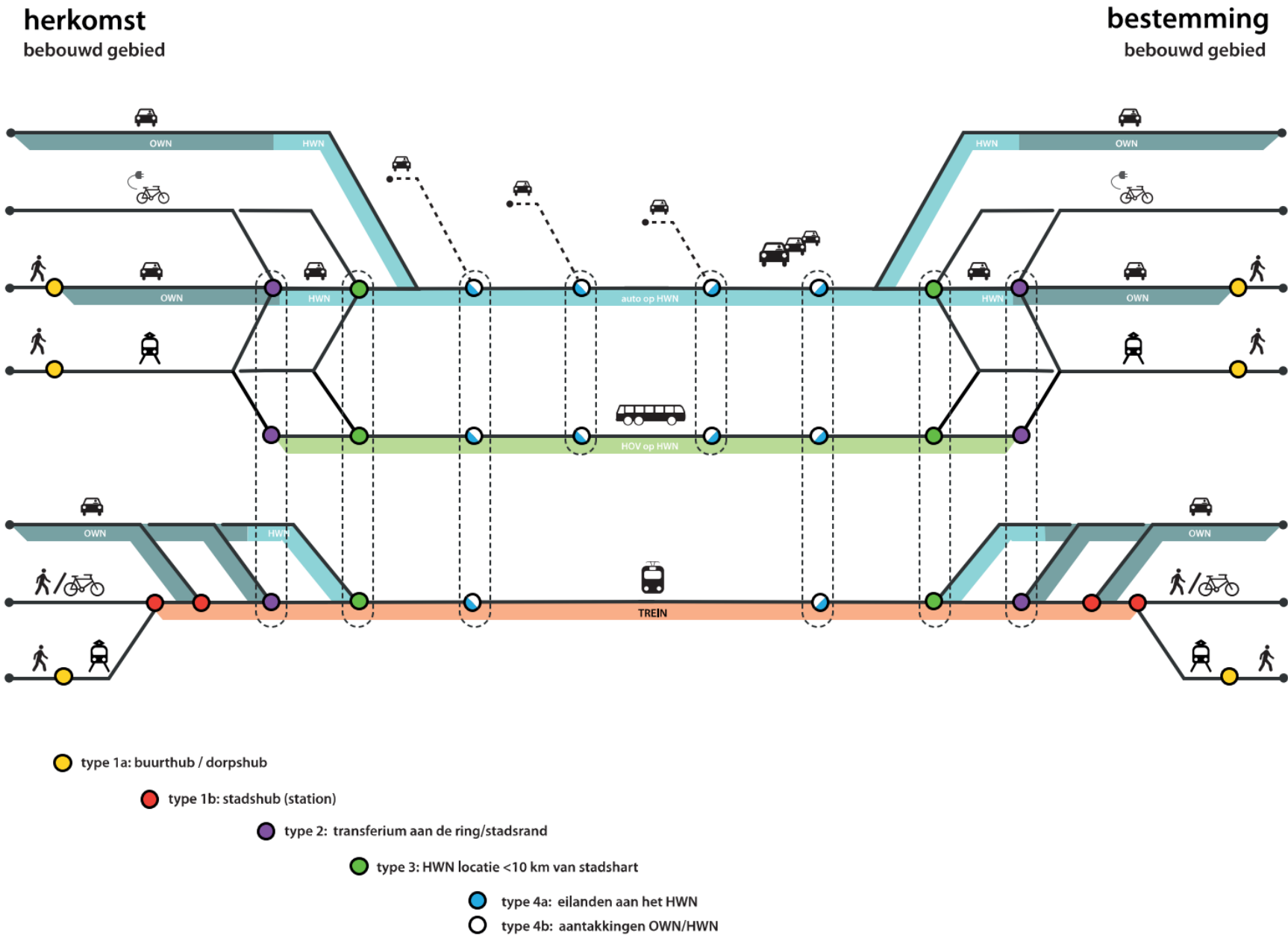


Mobility hubs

Type 1A	bebouwde kom | Buurthub (/dorpshu
Type 1B	bebouwde kom | Stadshub (/regiohu
Type 2	stadsring HWN
Type 3	agglomeratie | voorpost HWN
Type 4A	corridor | congestiehub
Type 4B	corridor | afvanghub OWN

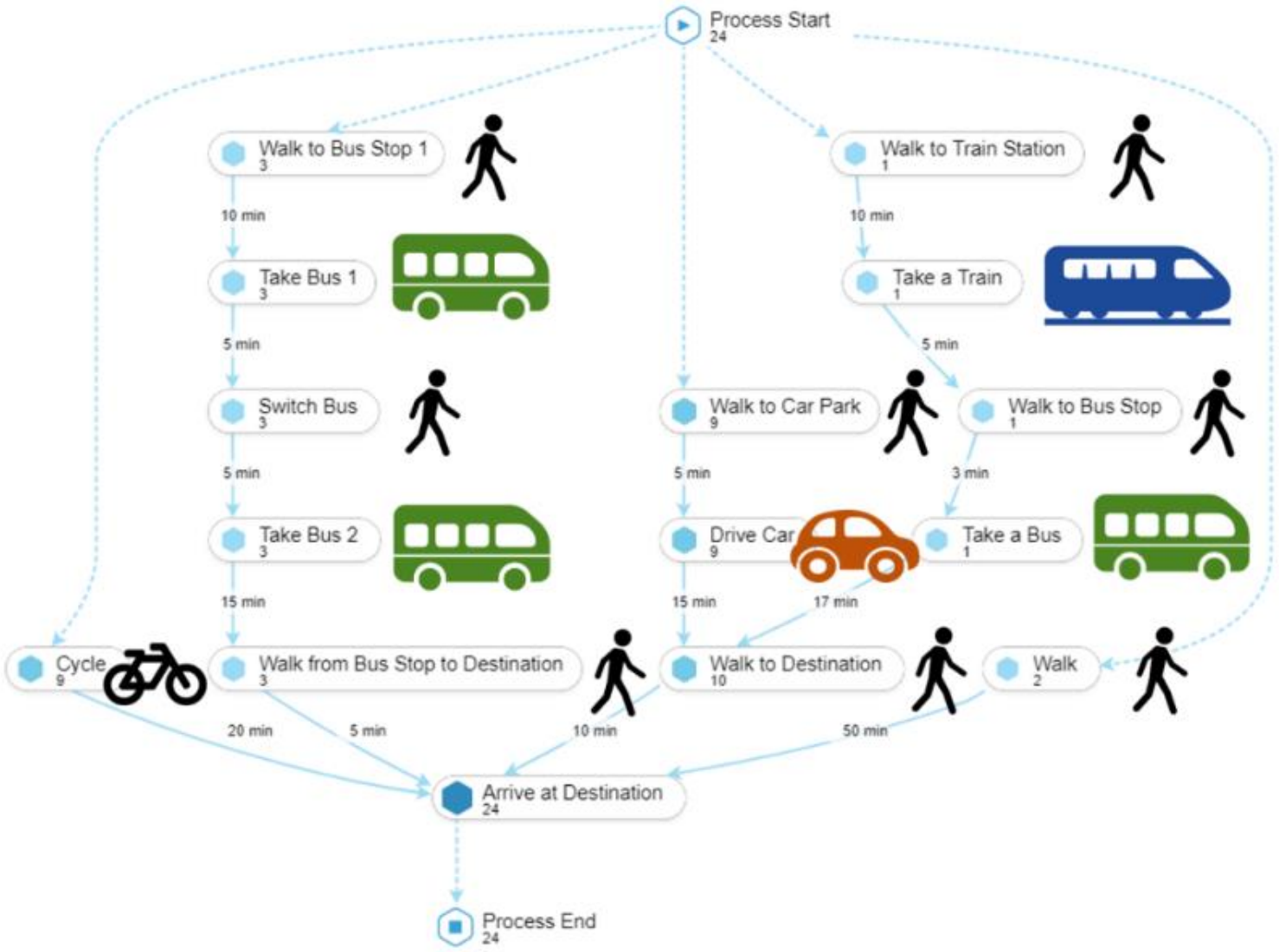
Mobility hubs

Type 1A	bebouwde kom | Buurthub (/dorpshub)
Type 1B	bebouwde kom | Stadshub (/regiohub)
Type 2	stadsring HWN
Type 3	agglomeratie | voorpost HWN
Type 4A	corridor | congestiehub
Type 4B	corridor | afvanghub OWN



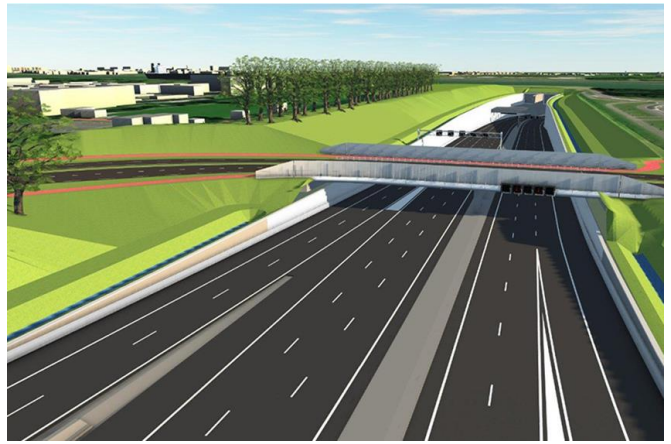
Mobility as a service

- Opties mobility hubs
- Reis plannen + betalen



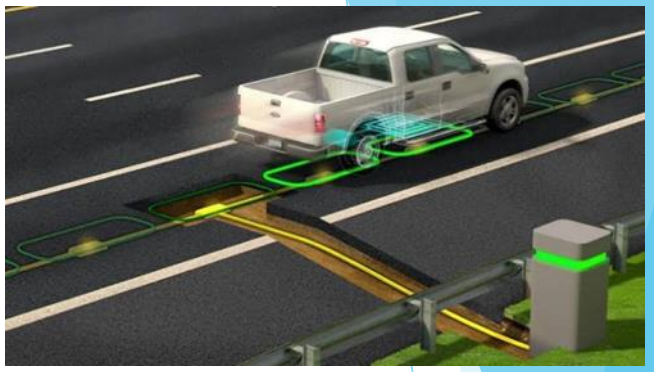
Corridor A1 niet horen, zien en ruiken

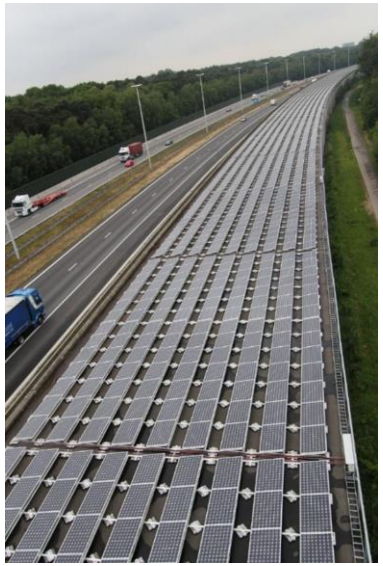
- A4 Delft – Schiedam
- Apeldoorn - Voorthuizen/Barneveld
- Deventer - Borne

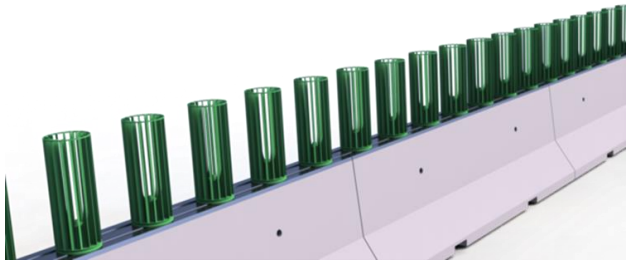


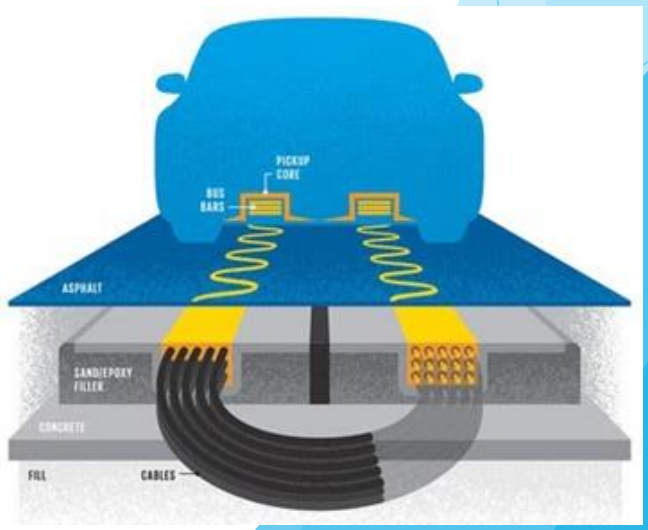
Energie neutrale corridor

- Wireless EV Charging Highway
- Milaan – Brescia
- Duitsland, zweden, (VS 2023)









Route kaart corridor A1 2050

- *Verbod verkoop fossiele auto's in NL*
- *Flexibel werken wordt de norm.*

- Verbod verkoop fossiele auto's in de EU
- Wetswijziging die het legaal maakt om autonoom te rijden tot LVL 3.
- LVL 3 Autonoom rijden.

- Wegen worden aangepast voor het rijden opladen van elektrische voertuigen.

- Iedereen rijdt volledig elektrisch.

Top 3 mogelijke vervolgstudies

- Corridor A1 niet horen, zien of ruiken
- Energie neutrale corridor
- Impact klimaatverandering op de corridor A1

Einde