

Samen werken aan een

# Emissievrije Asfaltset

provincie Drenthe

provincie Overijssel

 **DURAVERMEER**  
Waar maken van ambities

 **pioneering**  
ambition & innovation

# Welkom en introductie

Jan Spoelstra (Provincie Overijssel)

# Inhoud

---

- 01 Welkom en introductie – Jan Spoelstra
- 02 Presentatie
  - Techniek, samenwerken en exploitatie
  - Funding en contracteisen
  - Aanbevelingen en het vervolg
- 03 Overhandiging eindrapport en infographic
- 04 Paneldiscussie
- 05 Afsluiting



# Emissievrije asfaltset

Samenwerking van de provincies en bouwers

Versie 1 - D.D. 30 maart 2021

*provincie* Drenthe

*provincie*  Overijssel

 **DURA VERMEER**  
Waarmaken van ambities

Samen werken aan een

# **Emissievrije**Asfaltset

- Initiatiefnemers: Provincie Overijssel, Provincie Drenthe, Dura Vermeer Infra
- Deelnemende overheden: Rijkswaterstaat, provincies Overijssel, Drenthe, Gelderland, Flevoland, Groningen en Friesland
- Deelnemende ondernemers: Schagen Infra, Green Road Equipment, New Electric, NTP, Maru Energy, WEMAC, BAM, Reinten Infra, Volker Stevin Materieel, Strukton, Oosterhof Holman, Wegenbouw Lansink, Heijmans, Roelofs en Dura Vermeer



# Doelstelling

In 2022 komen tot een emissievrije asfaltset in Noord Oost Nederland, in een samenwerkingsvorm die voor alle partijen meerwaarde oplevert en waarbij de toegang tot de set voor meerdere marktpartijen uit de regio gegarandeerd is.

**GELUKT**  
 **NIET GELUKT**

**... maar zeker niet mislukt!**





# Techniek, samenwerken & exploitatie

André van der Vegt (Dura Vermeer)

# Techniek

- Emissievrije asfaltset nog niet als geheel beschikbaar (TRL 6-8).
- Emissievrije asfaltspredmachine is operationeel nog niet beschikbaar, wel prototypes
- Voor veel vermogen vragende materieelstukken is elektrisch nu nog geen oplossing (b.v. asfaltfrees), mogelijk ligt oplossing in waterstof.
- Laadinfrastructuur is nog onvoldoende, daardoor is stap naar TRL 9 ook nog een belemmering
- Via emissiearm naar emissievrij: beschikbaar ev materieel inzetten, inzet op schone motoren, HVO100





# Samenwerken & Exploitatie

---

- Verschillende behoeftes om samen te werken, bij zowel grotere als kleinere bedrijven.
- Meer investeringskracht bij grotere bedrijven, ontwikkelingen komen sneller op gang.
- Ontwikkeling komt voor uit samenwerkingsvormen (aannemers met startups/ nieuwe toetreders)
- Fabrikanten volgen met grote interesse, maar staan aan de zijlijn en verlenen medewerking
- Eerste asfaltspredmachine in 2022 geleverd af fabriek
- Kleinere bedrijven wachten eerste ontwikkelingen af en focussen op 2030
- Alle bouwbedrijven geven aan samen te willen werken (groot en klein), maar het komt nergens tot echte samenwerkingen.
- Route via emissiearm naar emissievrij lijkt geïgend.
- Helder perspectief om in te investeren lijkt te ontbreken.



# Funding en contracteisen

Gerrit Jansen (Provincie Drenthe)

# Funding

- Met goede funding kunnen de omstandigheden gunstig worden beïnvloed.
  - In het traject is er veel informatie en waardevolle kennis verzameld over subsidies.
  - OostNL is ook tot de werkgroep toegetreden
- 
- Vóór aanvraag moet er een duidelijke businesscase liggen van de aanvrager
  - Meestal is cofinanciering een voorwaarde

# Overzicht subsidiemogelijkheden

pioneering

Samen werken aan een

Emissievrije Asfaltset

Subsidie	Verstrekker	Regionaal/EU	Min. opdracht	% co-financiering	Openstelling per fase
EFRO subsidie	Alle regio's	EU			15 september 2022
MIT R&D Samenwerking Noord Nederland/ SNN	Alle regio's	Regionaal	€ 100.000	50%	2022 onderzoek
MKB Fonds Drenthe (NOM)	Drenthe	Regionaal		0%	2022 exploitatie
Perspectieffonds Gelderland OostNL	OostNL	Regionaal	€ 5.000.000	75%	
Subsidie Schone Emissievrije Bouwplaats (SSEB)				40%-60% subsidie	
Mobiliteitsfonds	Provincies	Regionaal			



# Contracteisen

- Ambitiebepaling Provinciale Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur (PKCI) met 12 provincies
  - in 2030 zoveel mogelijk klimaatneutraal en circulair werken
  - versterking van de samenwerking en gezamenlijke werkwijzen
  - bundelen van de inkoopkracht
- Canvas
  - met de provincies Overijssel, Drenthe, Gelderland, Flevoland, Groningen en Friesland
  - de huidige situatie en de gewenste situatie aan de hand van ambities en doelstellingen
  - de aspecten die bijdragen en belemmeringen
  - randvoorwaarden en prioriteiten

Conclusie: Overheden (als opdrachtgever) hebben een belangrijke aanjagende rol bij transitie in de fysieke leefomgeving.

# Conclusies en aanbevelingen

Jan Wienk (Stichting Pioneering)

# PERSPECTIEF!

**Als overheden doen wat nodig, gaan  
ondernemers doen wat mogelijk is.**

*Thomas Rau*



Overheden:

***'Doe wat nodig is!'***

*Schep randvoorwaarden! (b.v. inkoop & infrastructuur elektrisch en H2)*

Ondernemer:

***'Doe wat mogelijk is!'***

*Ondernemen! (b.v. innoveren, investeren, organiseren, produceren, sluitende businesscase)*



## Basisniveau mobiele werktuigen voor (alle) publieke opdrachtgevers ("peloton"; hoofdzakelijk GWW)

	Periode 1 2023-2024	Periode 2 2025-2027	Periode 3 2028-2029	Periode 4 2030 en verder
Licht ("minimaterieel") (<19 kW)	geen eis	geen eis	100% ZE	100% ZE
Zeer licht (19-37 kW)	stage IIIa	stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	stage IIIb	stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar materieel (130-560kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter	stage IV met roetfilter (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch materieel (levensduur >15 jaar) Zeer zwaar materieel (>560kW)	geen eis	geen eis	Katalysator en roetfilter	100% ZE in 2035-2040
Stationair (generatoren, battery packs)	stage IIIb (tot 560 kW)	stage IV met roetfilter	100% ZE	100% ZE

Met 'katalysator' wordt bedoeld een effectieve SCR-katalysator. Met 'roetfilter' wordt bedoeld een werkend gesloten roetfilter.

Specialistisch materieel is complex, kent pas sinds kort en gedeeltelijk stage-eisen, en de verduurzaming vergt een lang en duur ontwikkeltraject.

# Wat is nodig om te versnellen?

## Uniforme inkooppeisen en inkoopstrategie!

- **Subsidies zijn goede stimulans, maar nooit de trigger om te veranderen**
- **Uniform en consistent beleid** voor de **lange termijn**
- **Inkooppeisen** (b.v. covenant SEB) is niet voldoende > dit is de onderkant, het vangnet.
- **Inkoopstrategie** > de inzet van een bestaand of nieuw progressief instrument, waarmee **'koplopers worden uitgedaagd'** en **anderen bewegen mee'**.



# Geen tijd te verliezen!

# Wat is nu al mogelijk om te versnellen?

Pluk laaghangend fruit, beloon marktpartijen voor emissiearme en emissievrije bouwplaats

- Bij iedere aanbesteding
- Keuze uit instrumenten in de 'Handreiking Aanbesteden zero-emissie bouwmaterieel'



# Overhandiging rapport



# Paneldiscussie



Samen werken aan een

**Emissievrije**Asfaltset

**Bedankt!**